

KIEROWCA MECHANIK

Dlaczego lubię ten zawód?

Chociaż moja praca jest męcząca i bardzo odpowiedzialna, sprawia mi wielką satysfakcję. Jeżdżąc po polskich i europejskich drogach jako zawodowy kierowca doskonale wiem, jakie trasy są najbezpieczniejsze i najlepiej utrzymane, gdzie są popularne skróty, itp.

Czym się zajmuję?

Od dziecka podobały mi się samochody. Podczas różnych rodzinnych podróży lubiłem obserwować, jak kierowcy śmigają nimi po drogach albo sprawnie manewrują na parkingach. W końcu postanowiłem, że sam chcę w przyszłości być kierowcą. Jak wygląda moja praca? Przewożę ładunki na terenie kraju i za granicą. Muszę dbać o to, aby towary bezpiecznie i w wyznaczonym terminie dotarły do miejsca, gdzie mam je dostarczyć.

Co trzeba umieć?

Muszę bardzo dobrze znać polskie i międzynarodowe (jeśli jeżdżę poza granicami naszego kraju) przepisy prawa drogowego oraz przepisy określające czas pracy i odpoczynku zawodowych kierowców. Oprócz tego muszę znać się na budowie pojazdów, którymi jeżdżę. Przed wyruszeniem w trasę zawsze sprawdzam stan techniczny samochodu: ilość paliwa, płynu hamulcowego i chłodniczego, oleju; sprawność świateł, sygnalizacji dźwiękowej, hamulców; jakość opon. Po załadunku sprawdzam, czy towar został dobrze zabezpieczony oraz równomiernie ułożony, tak żeby nie przeciążał poszczególnych osi. Muszę wiedzieć, jak wypełniać niezbędne dokumenty przewozowe, a jeśli podróżuję między różnymi krajami, muszę też znać procedury odpraw granicznych i celnych. Bardzo ważna jest dla mnie także znajomość zasad przewożenia różnych ładunków (płynów, gazów, żywności, żywych zwierząt itp.). Jeśli chcę pracować przy transporcie niektórych specjalnych towarów, np. ładunków niebezpiecznych, muszę skończyć dodatkowe kursy dające mi uprawnienia do ich przewozu. Jeśli jeżdżę z towarem poza granicami kraju, muszę znać chociaż jeden język obcy, żeby móc np. porozumiewać się z celnikami na granicy albo z klientami, którym dostarczam towary.

Predyspozycje zdrowotne

dobry wzrok i słuch,
szybki refleks,
koordynacja wzrokowo-ruchowa,
dobra kondycja fizyczna.

Przeciwwskazania zdrowotne do wykonywania tego zawodu

wady wzroku i słuchu niedające się skorygować okularami i aparatami słuchowymi,
daltonizm,
problemy ze sprawnością manualną,
alergie skórne,
przewlekłe choroby układu oddechowego,
zaburzenia równowagi i świadomości,
choroby psychiczne,
epilepsja i inne choroby powodujące utratę przytomności.

Gdzie mogę pracować?

Zatrudnienie mogę znaleźć zarówno w polskich jak i zagranicznych firmach funkcjonujących na polskim jak i międzynarodowym rynku transportu kołowego.

